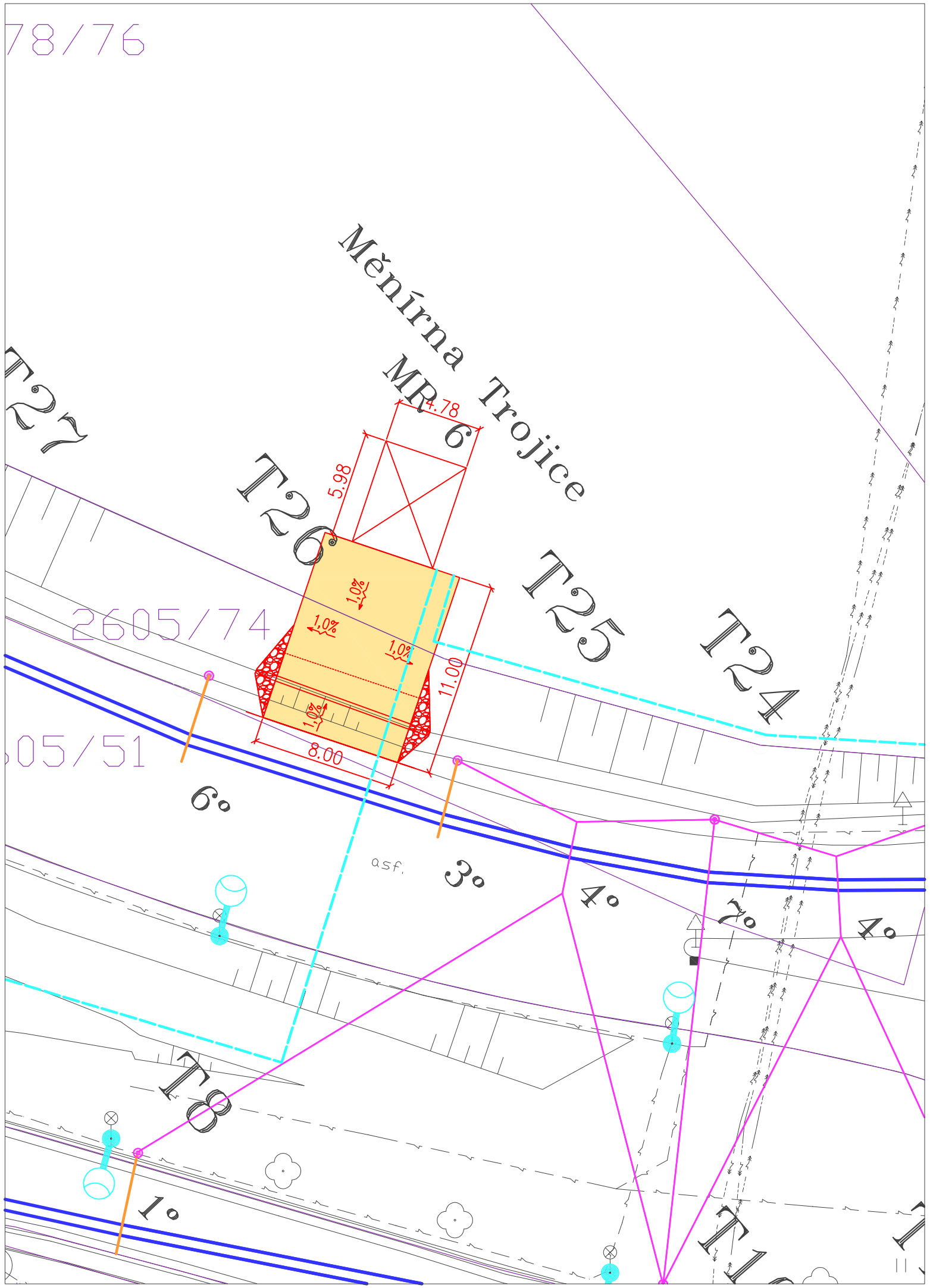

D2 (D2-D-1) – VI		
Skladebná dlažba – šedá	ČSN 73 6131	80 mm
Ložná vrstva	ČSN 73 6126-1	40 mm
Stabilizace SC 0/32 C 1,5/2	ČSN 73 6124-1	150 mm
Štěrkodrť ŠD A	ČSN 73 6126 -1	150 mm
Celkem		**420 mm**

K měnírně MR6 Trojice, která je součástí SO 999 této dokumentace bude proveden sjezd z ramena křižovatky silnice I/36 x I/37 MÚK Palackého. Bude se jednat o sjezd s povrchem ze zámkové dlažby o šířce 8,0 m.

Celková plocha sjezdu pak bude 8,0 x 11,0 m.

Sjezd bude vyspádován tak, aby nedocházelo k odtékání vody na silnici I/36 ani na objekt kontejnerové měnírny. Součástí sjezdu bude zatrubnění průběžného příkopu betonovou trubkou DN 400 s obetonováním.

Stavební objekt SO 101 Sjezd k měnírně nepodléha územnímu ani stavebnímu povolení dle stavebního zákona, pouze bude vydáváno rozhodnutí o připojení na silnici I/37 v gesci Krajského úřadu Pardubického kraje (silnice I. třídy).

Zpracovatel dílčí části dokumentace: Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Michal Hornýš	Zodp. projektant: Ing. Michal Hornýš	Kontroloval: Ing. Kamil Otto
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Pardubice	
Investor: Dopravní podnik města Pardubic, Teplého 2141, Pardubice 532 20		

PRODIN

Akce:

TROLEJBUSOVÁ TRAŤ

DUKLA VOZOVNA - HLAVNÍ NÁDRAŽÍ

SO 101 - SJEZD K MĚNÍRNĚ

Obsah výkresu: SITUACE

Formát	3 x A4
Datum	12/2019
Účel	DSP
Č. zakázky	3110-19-099
Změna	Č. kopie
Měřítko	1:1000
Část dokumentace	C.3
Č. výkresu	.2